

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅವರು ಏನೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಾರ್ಕೆಟಿಂಗ್ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಕೋಟಾ ಎತ್ತದೆ ಹೋದರೆ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಅಗಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಬೇಕಾದವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಂಜೀವನಾಥ ಐಕಳ.—ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಚುನಾವಣೆ ಹತ್ತಿರ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ, ಕಡೆಯ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಪಕ್ಷದವರಾದರೂ ಒಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು, ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಕೊಡಲು ತಾವು ಏನಾದರೂ ಅಕ್ಕಿ ಗೋಧಿಯನ್ನು ಹೊರಗಿನಿಂದ ತರಿಸಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಚುನಾವಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಹಂಚುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ಈಗ ಸ್ಕೇರಿಟಿ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ 5-15 ಕೆ. ಜಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು, ಕೋಲಾರ, ತುಮಕೂರು ಮೊದಲಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸ್ಕೇರಿಟಿ ಏರಿಯಾ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಡಿ. ಜತ್ತಿ.—ಎಲ್ಲ ಸ್ಕೇರಿಟಿ ಪ್ರದೇಶ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿವೆ, ಅಲ್ಲ ತರಾ ಆರು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮುನ್ನಿನವರಿಗೆ 15 ಕೆ. ಜಿ. ಯಂತೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲ ಇಂತಹದ್ದು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

### Exemption of Tax on Lorries.

\*Q.—526. SRI T. MADAIHA GOWDA (Ramanagaram).—

Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) the number of lorries used for Agricultural purposes that were exempted from tax under the Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957 before the exemption is cancelled ;

(b) when the exemption is cancelled and what is the reason for the same ;

(c) what is the tax collected from Agricultural lorries ?

A.—SRI D. DEVARAJ URS (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Seven (6 from Hassan District and 1 from Kolar District).

(b) The exemption was revoked with effect from 1st January 1964 in respect of the six lorries in Hassan District and with effect from 1st April 1962 in respect of the lorry in Kolar District. The exemption was revoked in view of the fact that in W.P. No. 1171/60, the High Court held that an ordinary lorry is not a vehicle that is designed for agricultural operations and as such it is not eligible for exemption from payment of Motor Vehicle Tax under section 16(3) of the Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

(c) Tax on lorries is levied in accordance with the rates prescribed under item 3 in the Schedule to the Mysore Motor Vehicles Taxation Act, 1957. There is no separate classification as Agricultural lorries under the said Act.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಸಾಮಾನ್ಯ ಲಾರಿಗೂ ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೆಲಸದ ಲಾರಿಗೂ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಇದೆ ಎಂದು ಏನಾದರೂ ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ದಿಸೈನ್ ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಅತ್ಯಲ್ಪ ಇದೆ. ಹೈಕೋರ್ಟಿನವರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ಅಗಿ ಅಗ್ಗಿ ಕಲ್ಬುರಿಗೇನೇ ಎಂದು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಬೇರೆ ದಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಎಕ್ಸೆಮ್‌ಪನ್ ಕೊಡಬಹುದು. ಆ ರೀತಿ ಯಾವುದೂ ಅಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಯಾವುದಾದರೂ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಎಕ್ಸೆಮ್‌ಪನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ? ಇದು ಸಾಮಾನ್ಯ ರಾರಿಯಿಂದ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನವಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅಗ್ಗಿ ಕಲ್ಬುರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸರ್, ಟಲ್ಲರ್ ಬೇರೆ ರೀತಿ ಇದೆ. ರಾರಿಗಳು ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಅಗುತ್ತದೆ, ಬೇರೆ ಇತರ ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಅಗುತ್ತದೆ. ಈಗಿರುವ ರಾರಿಗಳು ವ್ಯವಸಾಯದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆಂದು ವಿಶೇಷ ರೀತಿಯಿಂದ ದಿಸೈನ್ ಅಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆರು ರಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅವು ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕಲ್ಲದೆ ಬೇರೆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟವೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿದಿರಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

MR. SPEAKER.—Now there is no exemption !

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಚನ್ನಬೈರೇ ಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುವ ಗೊಬ್ಬರ ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ರಾರಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಬೇರೆ design ರಾರಿಯನ್ನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ exemption (ವಿನಾಯಿತಿ) ಕೊಡುವ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

MR. SPEAKER.—That is hypothetical.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮಾದಯ್ಯ ಗೌಡ.—ಈಗ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲ್ಪಡುತ್ತಿದ್ದು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿರುವ ರಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಕೋರಾರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಕೆಲವಕ್ಕೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಹೈಕೋರ್ಟಿನ ತೀರ್ಮಾನ ಬಂದಮೇಲೆ ವಿನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಕಿತ್ತು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಟ್ಯಾಕ್ಸರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಟ್ರೈಲರುಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದಿದೆ. ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ಚನ್ನಬೈರೇ ಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗೊಬ್ಬರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದು ರಾರಿಗಳಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡುವ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಈಗ ಟ್ಯಾಕ್ಸರುಗಳಿಗೂ, ಟ್ರೈಲರುಗಳಿಗೂ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡಬಹುದೇ ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದಿದೆ ; ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಆಗಿರುವ ಹೈಕೋರ್ಟಿನ ತೀರ್ಮಾನ ಪ್ರಕಾರ ರಾರಿಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಕ್ಕಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದವರೆಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಆರು ರಾರಿಗಳವರಿಗೆ ತಾವು ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಅವರು ಯಾರು, ಅವರ ಹೆಸರುಗಳೇನು, ಅವರ ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರೇನು ಎಂಬುದನ್ನು ಈ ಸಭೆಯವರ ಅವಗಾಹನೆಗಾಗಿ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅವರು ಯಾರಂತರೇ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ! ಅವರು ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೋ, ಈ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೋ ಯಾವುದೂ ನನ್ನ ತಿಳಿವಳಿಕೆಗೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ವಿನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು ; ಅದು ಕಿತ್ತು ಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟಿತು, ಅಷ್ಟೇ ನನಗೆ ಗೊತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ರಾಜಕೀಯದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದರೆಂದು ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಸೀಟ್ ಆವರತೊಬ್ಬರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇನ್ನೊಬ್ಬರನ್ನು ಅಮೆರಿಕಾಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಈ ರಾರಿಗಳು ಅವರದೇ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅವರು ಯಾರೆಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಹೇಗಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ, ಆಯಾ ದಿಸೈನ್‌ಗಳಲ್ಲಿರುವ R.T.O.ಗಳ ತೀರ್ಮಾನದ ಮೇಲೆ. R.T.O.ಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರವಿದೆ, ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದೆ ಬಂದು ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ exemption ಇದಲ್ಲವೇ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಮುನಿಚನ್ನಪ್ಪ.—ಈ ರಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೂ 600-700 ರೂಪಾಯಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ಹಿಂದೆಯೇ ಒಮ್ಮೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಪೋಲೀಸಿನವರು ರಾರಿಗಳವರಿಗೆ ಬಹಳ ಕಿರುಕುಳ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು. ತಾವು ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದುವರೆಗೂ ಏನೂ ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲ. ಇನ್ನಾದರೂ ಪೋಲೀಸಿನವರು ತೊಂದರೆ ಕೊಡದಂತೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ.—Specific ಅಗಿ ಸಂದರ್ಭ ತಿಳಿಸಿದರೆ ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

### Creation of "Nehru Loka" in Mysore City.

\*Q.—723. SRI SANJEEVANATH AIKALA (Suratkal).

Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) whether Government have proposed to create a 'Nehru Loka' in the City of Mysore ;

(b) if, what are its broad features ;

(c) which parts of the City of Mysore that are proposed to be included in this project 'Nehru Loka' ;

(d) what will be the financial implication of this project ;

(e) which of the Agencies that bear this expenditure and at what proportions ?

A.—SRI D. DEVARAJ URS (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Yes.

(b) The area is to be developed as an amusement park and as magic land for the children where fantasy and reality will mingle to contribute to the education and also to mirth and gaiety of children. Besides, it will be childrens world where would be depicted visual representations through important facets of Indian history and where there would also be recreational centre making use of all the marvels of modern science.

(c) The area to be developed is located between Nanjangud Road and T. Narasipur Road and between Chamundi Hills and Bannur Road. The area comprises Race Course, hill slopes, Karanji Tank, the Zoological Gardens the green area at the foot of the hills and open space round about Lalitha Mahal Guest House including the natural hill slopes around Lalithadri.

(d) Details are yet to be worked out.

(e) The Government have proposed that the Scheme should be financed by the State Government, Government of India, and contribution from Nehru Memorial Fund and from Foreign countries. Further details are yet to be worked out.

SRI SANJEEVANATH AIKALA.—May I know by whom this project was sponsored and which will be the implementing agency ?

MR. SPEAKER.—It has been mentioned there—the member may please refer to the answer to (b).

SRI SANJEEVANATH AIKALA.—By whom was this sponsored ?

†SRI D. DEVARAJ URS.—By the Government. For the present, they have just now constituted a committee by an executive order. After the scheme materialises, perhaps we may have to think of a separate corporation for implementing the scheme.